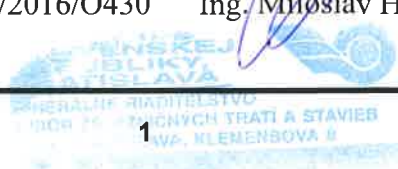


ŽSR	POVOĽOVACÍ LIST	PL 38/16-K
Žel. zvršok a žel spodok.	RECYKLOVANY MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka a konštrukčných vrstiev telesa železničného spodku	
<p>1. ÚVODNÉ USTANOVENIA</p> <p>Tento Povoľovací list (PL) platí pre dodávanie materiálu do koľajového lôžka a do konštrukčných vrstiev telesa železničného spodku získaného úpravou predtým použitého kameniva z koľajového lôžka zo stávajúcich tratí Železníc Slovenskej republiky, Bratislava (ďalej ŽSR) pri ich údržbe, opravách, rekonštrukciách a modernizácii.</p> <p>Tento PL oprávňuje spoločnosť:</p> <p style="text-align: center;">ŽSD Slovakia s.r.o. Gallayova 11 841 02 Bratislava</p> <p>dodávať ŽSR recyklovaný materiál do koľajového lôžka a do konštrukčných vrstiev telesa železničného spodku za podmienky dodržania všetkých technických, kvalitatívnych a ekologických podmienok určených príslušnými ustanoveniami STN EN 13450, STN EN 13242 + A1, Metodického pokynu č. 18/99 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podlažia železničných tratí zo dňa 20.09.1999, Nariadením GR ŽSR č. 60/1999 o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podlažia železničných tratí a ostatných požiadaviek ŽSR.</p> <p style="text-align: center;">Použitie recyklovaného kameniva do koľajového lôžka je stanovené v predpise ŽSR TS 3.</p> <p>2. TECHNICKÉ POŽIADAVKY</p> <p>Výroba recyklovaného materiálu do koľajového lôžka a do konštrukčných vrstiev telesa železničného spodku bude dokladovaná v súlade s požiadavkami ŽSR a platnej legislatívy Slovenskej republiky (Zákon č. 133/2013 Z.z.) a v zmysle aktualizovaného Technologického postupu Ev.č. 04-2007 (ďalej TP ŽSD) vypracovaného ŽSD Slovakia s.r.o. zo dňa 01.11.2007.</p> <p>3. TECHNOLOGICKÉ PODMIENKY</p> <p>Recyklácia materiálu do koľajového lôžka a do konštrukčných vrstiev telesa železničného spodku bude vykonávaná technologickými postupmi v zmysle predloženého TP ŽSD.</p> <p>Vstupný materiál bude recyklovaný mobilnou recyklačnou linkou LOKOTRACK LT 1110 s/n 74014. Pomocným mechanizmom linky je kolesový nakladač.</p> <p>Kapacita linky je: 80 – 150 ton /hod.</p> <p>Vyrábané frakcie regenerovaného kameniva uvedenou recyklačnou linkou pre potreby ŽSR sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 - 32 mm, 0 - 45 mm, 0 - 63 mm - 32 - 63 mm - iné frakcie - podľa požiadaviek dodávateľov stavebných prác, v závislosti od konštrukcie telesa železničného spodku, a ak je požadovaná iná zrnitosť. Ostatné vlastnosti kameniva musia byť v súlade s požiadavkami uvedenými v bode 1. 		
Počet strán: 3	Schválené Riaditeľom Odboru železničných tratí a stavieb Pod číslom: 16984/2016/O430 Ing. Milošlav Havrila dňa: 14.04.2016	Platí od : 09.04.2016 do 09.04.2019



Pri vykonávaní recyklácie materiálu recyklačnou linkou je potrebné dodržiavať všetky všeobecné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, požiadavky požiarnej bezpečnosti a dopravnej bezpečnosti.

Prevádzkovateľ recyklačnej linky je povinný:

- prevádzkovať a udržiavať recyklačnú linku v súlade s podmienkami stanovenými výrobcom linky a v súlade s emisnými a hygienickými predpismi SR,
- v oblastiach vyžadujúcich zvláštnu ochranu ovzdušia dodržiavať vyhlásené regulačné opatrenia orgánov ochrany ovzdušia,
- predchádzať vzniku odpadov a pri manipulácii s nimi sa riadiť platnými právnymi predpismi,
- odpady upravovať alebo zneškodňovať len v zariadeniach a objektoch k tomu určených, pričom nesmie byť ohrozené alebo poškodené životné prostredie.

Pri realizácii prác v obvode dráhy je potrebné dodržiavať všetky prevádzkové a bezpečnostné predpisy ŽSR, ustanovenia zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov týkajúcich sa činnosti v ochrannom pásme dráhy a riadiť sa pokynmi príslušných zamestnancov ŽSR.

4. PODMIENKY KVALITY

Dokladovanie kvality regenerovaného materiálu do konštrukcie koľajového lôžka.

Každá dodávka regenerovaného materiálu do konštrukcie koľajového lôžka musí byť dokladovaná Protokolom o odovzdaní a prevzatí. **Recyklované kamenivo do KL frakcie 32-63 mm musí spĺňať požiadavky ŽSR** a súčasne výrobca musí preukázať zhodu jeho vlastností s príslušnými technickými špecifikáciami – norma STN EN 13450 – v systéme 2+ v zmysle zákona č. 133/2013 o stavebných výrobkoch.

Pre kamenivo do konštrukčných vrstiev telesa železničného spodku je technickou špecifikáciou STN EN 13242 +A1. Súčasne musí pri každej dodávke preukázať zrnitosť kameniva v zmysle požiadaviek ŽSR.

V prípade vzniknutého rozporu medzi ŽSD Slovakia s.r.o. a ŽSR o kvalite recyklovaného materiálu je realizovaná rozhodcovská skúška nezávislým skúšobným laboratóriom.

5. POUŽITIE RECYKLOVANÉHO KAMENIVA

- **recyklované kamenivo frakcie 32-63 mm triedy BI** - do spodnej vrstvy KL tratí 1.-4. rádu – max. do hrúbky 200 mm po zhutnení. V plnom profile KL koľajú tratí 5.- 6. rádu okrem trat'ových a dopravných koľají,
- **recyklované kamenivo frakcie 32-63 mm BII** - v plnom profile KL vo všetkých manipulačných koľajach a koľajach osobitného určenia tratí 1.- 6. rádu,
- **recyklované kamenivo frakcie 0-32 mm, 0-45 mm a 0-63 mm** – je možné použiť do konštrukčných vrstiev telesa železničného spodku v zmysle schválenej PD, resp. podľa použitého typu výstužných prvkov.

K vydaniu PL boli predložené nasledujúce doklady:

TP ŽSD (Ev.č.04-2007) platný od 01.11.2007, Certifikát QSCert – o zavedení a používaní systému manažérstva kvality v oblasti hospodárenia so stavebnými materiálmi a odpadmi a recyklácie týchto materiálov a odpadov podľa normy ISO 9001:2008, Certifikát QSCert – o zavedení a používaní systému environmentálneho manažérstva v oblasti hospodárenia so stavebnými materiálmi a odpadmi a recyklácie týchto materiálov a odpadov podľa normy ISO 14001:2004, Certifikát QSCert – o zavedení a používaní systému manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v oblasti hospodárenia so stavebnými materiálmi a odpadmi a recyklácie týchto materiálov

ŽSR	POVOĽOVACÍ LIST	PL 38/16-K
------------	------------------------	-------------------

a odpadov podľa normy BS OHSAS 18001:2007, Záverečné správy - vypracované spoločnosťou KOLEJ CONSULT & servis, spol. s r.o, obsahujúce výsledky kontrolných skúšok kvality recyklovaného kameniva na základni Beluša VI, v úseku modernizácie - UČS 43 a na základni Beluša II, s kladným posúdením kvality recyklovaného kameniva a odporúčením jeho ďalšieho používania.

6. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

V prípade, že dodávateľ materiálu pre potrebu ŽSR nedodržuje technickú kvalitu dodávaného materiálu do konštrukcií železničného zvršku a železničného spodku v súlade s požiadavkami stanovenými týmto PL, ŽSR okamžite rušia tomuto dodávateľovi recyklovaného kameniva pre potreby ŽSR platnosť PL.

V prípade zmeny právnického subjektu dodávateľa materiálu pre potrebu ŽSR stráca PL, vydaný pôvodnému dodávateľovi materiálu, okamžite platnosť.

Nový právnický subjekt bývalého dodávateľa materiálu pre potrebu ŽSR musí požiadať o vydanie nového PL predložením potrebných podkladov k vydaniu PL, vydaných pre nový právnický subjekt.

7. PLATNOSŤ POVOĽOVACIEHO LISTU

Platnosť PL je uvedená na prvej strane a platí na uvedenú dobu, ak nenastanú okolnosti uvedené v predchádzajúcom bode.

V prípade zmeny požiadaviek ŽSR na kvalitu kameniva môže byť doba platnosti PL zmenená.

Ak budú pri kontrolných skúškach kvality kameniva zo strany ŽSR preukázateľne zistené nedostatky kvality kameniva, resp. rozdiely oproti vlastnostiam deklarovaných výrobcov kameniva, ŽSR majú právo s okamžitou platnosťou PL zrušiť.

Spoločnosť, pre ktorú je PL vydaný, plne zodpovedá za predložené dokumenty a ručí za správnosť a aktuálnosť všetkých uvedených údajov.

Tento povoloovací list ruší pôvodne vydaný PL 30/16-K zo dňa 29.04.2016 z dôvodu zmeny sídla spoločnosti. Predložené doklady ostávajú v platnosti.

Spracovateľ:

Ing. Veronika Husáková
 Odbor železničných tratí a stavieb GR ŽSR Bratislava
 Tel.: +421 02 2029 2897
 E-mail: husakova.veronika@zsr.sk

